

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
<b>Kemiö</b>										
1	Arkadiantie / Toritie liittymä	Suojatien merkitseminen (maalaaminen) jkp-tielle Arkadia-rakennukselta saavuttaessa.	1	Kunta	2 000	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 8. eniten mainintoja saanut kohde.
		Toritien viereisen kiinteistön pihan rajaaminen erillisen suojatiestä ja Toritien liittymästä.	3	Kunta	4 000	-	-	-	-	
2	Engelsbyntie, paperikaupan ja leipomon kohdan suojatiet	Puuttuvien suojatiliikennemerkkien ja heijastinvarsiensa lisääminen.	1	Kunta	400	-	-	-	-	
		Leipomon ja S-marketin välisen Engelsbyntien eteläpuoleisen alueen rajaaminen tiestä erilleen vähintään tiemerkinnoin (mieluiten reunakivilinjalalla).	3	Kunta	1 000	-	-	-	-	
3	Engelsbyntie, S-marketin kohdan suojatie	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kunta	400	-	-	-	-	Ainoa suojatie kaupalle.
4	Kemiön keskusta, vilkkaimmat ajoneuvoliikenteen risteämiskohdat jalankulku- ja pyöräilyväylien kanssa: Vretantie/Smålandintie, Vretantie/Vårdbackantie, Vretantie/Vapaaherrantie	Kaksisuuntainen pyörätie -lisäkilven (H23.1) lisääminen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen (3 kpl).	1	ELY	300	-	-	-	-	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä kohteissa, joissa pyörätie risteää ajoneuvoliikenteen väylän kanssa.
5	Mt 12062 (Vretantie) / Arkadiantie liittymä	Kaksisuuntainen pyörätie -lisäkilven (H23.1) lisääminen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	1	ELY	100	-	-	-	-	
		Suojatiliikennemerkkien lisääminen suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl).	1	ELY	400	12062/1/750	-	1 700	0,000	
		Sagalund-kyllin siirtäminen parempaan paikkaan.	1	ELY	400	12062/1/770	-	1 700	0,000	
		Nopeusrajoituksen tiemerkinä (40) lännen suunnasta saavuttaessa ennen kunnantalon kohdan suojatietä.	1	ELY	200	12062/1/785	-	1 700	0,001	Kunnantalolta poistuttaessa huonot näkemät (puut ja Sagalund-kyllti). Asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde.
6	Mt 12062 (Vretantie) / Brännkullanpolku liittymä	Viereisen ajoneuvoliikenteen sorapohjaisen haaran poistaminen (korvaava yhteys on jo olemassa).	2	ELY, yksit.	1 000	-	-	-	-	Brännkullanpolulta tullaan alamäkeen suoraan Vretantielle, mutta kohteelle ei ole tehtävissä mitään.
7	Norrbackan alue	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (aluerajoitus).	1	Kunta	1 000	-	-	-	-	Todettu, että muita muutettavia alueita ei ole.
8	Toritie, K-kaupan kohdan suojatie	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kunta	400	-	-	-	-	Ainoa suojatie kaupalle.
9	Toritie, suojatien kohta	Puuttuvan suojatiliikennemerkin lisääminen ja heijastinvarsiensa lisääminen (2 kpl).	1	Kunta	600	-	-	-	-	Selkeä jkp-reitti. Muuntamo näkemäesteenä, puomit toisesta suunnasta hillitsemässä nopeuksia.
		Kevytrakenteisen hidasteen rakentaminen suojatien välittömään läheisyyteen.	2	Kunta	7 500	-	-	-	-	
10	Arkadiantie / Mestarantie / Engelsbyntie liittymä	Liittymäalueen parantamissuunnitelman laatiminen (KL 1), pienien ja nopeasti toteutettavien toimien toteuttaminen (KL 2) ja liittymän kokonaisvaltainen parantaminen (KL 3).	1-3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Liittymät eivät kohdakkain, mikä tuottaa ongelmia. Nykyinen katualue ei riitä eli tulisi mennä yksityisten tonttien puolelle. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
11	Arkadiantie, linja-aseman kohdan suojatie	Hidasteen rakentaminen suojatien kohdalle.	2	Kunta	10 000	-	-	-	-	Arkadiantien vilkkain suojatie, koululaisreitti.
12 ei kartalla	Nopeusnäyttötäulu	Nopeusnäyttötäulun ostaminen kunnan käyttöön.	2	Kunta	3 000	-	-	-	-	

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Liikenne-määrä (KVL)	Heva-vähenemä	Nykytilan huomiot
13	Kemiönsaaren keskuskoulun saattoliikenne	Linja-autoaseman ja P-alueen uudelleensuunnittelu (KL 2 ja toteuttaminen (KL 3) (jäsenely siten, että palvelee paremmin sekä vanhempien, koulukuljetusten ja linja-autoaseman tarpeita).	2-3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Koulukadulla korotettu alue koulun kohdalla, 30 km/h. Koulussa 1-9 lk. Vanhempien ja koulukuljetusten saatto tapahtuu linja-autoaseman ja P-alueen yhteyteen.
14	Mt 181 (Turuntie), Edwin Widen tien kohdan suojatie	Taajamamerkin siirtäminen lähemmäksi koulua (sijoitus pohjoisen suunnasta saavuttaessa juuri ennen koulun kohdan 40-rajoituksen alkukohtaa).	1	ELY, kunta	500	181/1/1275	-	2 100	0,004	Kunta tekee esityksen ELYlle rajoituksen muutoksesta.
		Suojatieliikennemerkkien lisääminen suojatien keskisaarekkeelle jakajan merkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	181/1/1040	-	2 100	0,000	
		Heijastinvarsien lisääminen suojatien päädyissä sijaitsevien suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	181/1/1040	-	2 100	0,001	
		Nopeusrajoituksen tiemerkintä (40) pohjoisen suunnasta saavuttaessa ennen suojatietä.	1	ELY	200	181/1/1175	-	2 100	0,001	
		Hidasteen rakentaminen suojatien kohdalle (vaatii jatkosuunnittelua).	2	ELY	25 000	181/1/1175	-	2 100	0,004	Turvattomana pidetty suojatie (vaikka on myös vastasaareke), ensimmäinen suojatie pohjoisen suunnasta saavuttaessa, lapsia- ja suojatien ennakkovaroitusmerkit on pohjoisen suunnasta, 40 km/h, koulu vieressä. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
15 ei kartalla	Maantie- ja katuverkko	Uuden 1.6.2020 voimaan tulleen tieliikennelain mukaiset pakolliset liikennemerkinmuutokset.	1	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
16	Mt 181 (Turuntie) / Engelsbyntie liittymä	Opastetaulun siirtäminen parempaan paikkaan (tai korottaminen).	1	ELY	600	181/1/175	-	2 300	0,000	Opaste ja puu näkemäesteenä kääntyessä Engelsbyntien liittymästä Turun suuntaan. Asukaskyselyssä 9. eniten mainintoja saanut kohde.
		Opasteen viereisen puun poistaminen.	1	ELY	300	181/1/175	-	2 300	0,000	
17	Mt 181 (Turuntie) / mt 12062 (Vretantie) / mt 1835 (Suomenkulmantie) liittymä	Suojatieliikennemerkkien lisääminen suojatien keskisaarekkeelle jakajan merkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	181/1/475	-	2 200	0,002	Turvaton suojatie, huonot näkemät etenkin suojatielle saavuttaessa, 40 km/h, suojatien ennakkovaroitusmerkki etelästä päin, sivusuunnilla STOP-merkit. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
		Nopeusrajoituksen tiemerkintä (40) pohjoisen suunnasta saavuttaessa ennen liittymää.	1	ELY	200	181/1/475	-	2 200	0,005	
		Korotetun keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien kohdalle (sisältää näkemäraivaukset ja valaistuksen parantamisen, kohteesta laadittu erillinen suunnitelmakuva).	1	ELY	35 000	181/1/475	-	2 200	0,013	
18	Mt 181 (Turuntie), suojatie Konstaapelintien eteläpäässä	Suojatieliikennemerkkien lisääminen keskisaarekkeelle jakajan merkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	181/1/685	-	2 100	0,000	Jkp-tie vaihtaa suojatien kohdalla toiselle puolelle Turuntietä, kouluilaisten käyttämä suojatie. Todettu, ettei ole akuuttia hidasteen tarvetta.
19	Mt 183 (Dragsfjärdintie), väli Arkadiantie-Turuntie	Ohituskieltojen merkitseminen molemmista suunnista.	1	ELY	400	183/5/2960 - 5/3685	725	3 600	0,003	
20	Mt 183 (Dragsfjärdintie) / Vapaaherrantie liittymä	Nopeusrajoituksen (60) tiemerkintä idän suunnasta saavuttaessa ennen liittymää.	1	ELY	200	183/5/3300	-	3 600	0,001	Valaistus, väistötilla, ei kääntymiskaistoja, 60 km/h, hyvät näkemät.
21	Mt 183 (Dragsfjärdintie) / Pajbölintie liittymä	Nopeusrajoituksen tiemerkintä (60) Taalintehtaan suunnasta ennen liittymää.	1	ELY	200	183/5/3920	-	3 600	0,001	Valaistus, 60 km/h. Haastavahko ylityspaikka, mutta suojatie ei sovellu kohteeseen.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähennemä	Nykytilan huomiot
22	Mt 1835 (Suomenkulmantie), jkp-tien päätepiste Hedbergintien kohdalla	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepiستتت (merkit sijoitettavissa nykyisten liittymän ennakkovaroituserkkien yhteyteen).	1	ELY	400	1835/6/8650	-	500	0,000	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
23	Mt 12062 (Vretantie) / Sahatie / Tuomarinkehä liittymä	Liittymän itäpuolella sijaitsevan suojatien kohdalla suojatieliikennemerkkien siirtäminen lähemmäksi ajorataa.	1	ELY	400	12062/1/235	-	1 700	0,000	Liittymässä ollut kiveys/kevyt korotus poistettu. Suojatieliikennemerkit todella kaukana suojatiestä.
24	Mt 12062 (Vretantie), Johtajantien kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkintä ennen suojatietä idän suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	200	12062/1/300	-	1 700	0,001	
		Puuttuvan suojatieliikennemerkin ja heijastinvarren lisääminen suojatien eteläpuolelle.	1	ELY	400	12062/1/340	-	1 700	0,000	Suojatien kohdalla hyvin pieni ja kulunut kavennus (aikoinaan pollarit). Lähistöllä palvelutalo.
25	Mt 12062 (Vretantie), Nimismiehentien kohdan suojatie	Nykyisin puuston seassa ja väärällä puolella suojatietä sijaitsevan suojatieliikennemerkin siirtäminen oikeaan paikkaan (suojatien pohjoispuolella).	1	ELY	400	12062/1/515	-	1 700	0,000	Suojatien kohdalla hyvin pieni ja kulunut kavennus (aikoinaan pollarit).
26	Mt 12062 (Vretantie), Lauttamiehentien kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkintä ennen suojatietä idän suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	200	12062/1/650	-	1 700	0,001	Selkeä koululaisreitti, myös reitti nuorisotalolle. Tämä suojatien harvoja ei-kavennettuja suojateitä (vaikkakin kavennukset ovat todella kuluneita ja eivät kovin kaventavia).
		Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien länsipuolelle ja nykyisen suojatien poistaminen (kohteesta laadittu erillinen suunnitelmakuva).	1	ELY	30 000	12062/1/690	-	1 700	0,002	
27	Mt 12061 (Länsiniementie) / mt 12062 (Vretantie) liittymä	Suojatien päädyn kääntäminen kiinni Vretantiehen.	3	ELY	6 000	12061/1/2485	-	200	0,000	Vretantien jkp-tie päättyy erikoisesti liittymässä. Paloasema liittymässä. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.

**Dragsfjärd**

28	Mt 183 (Dragsfjärdintie), oikoreitin kohta Dragsfjärdin keskustan suuntaan	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	ELY	400	183/8/170	-	2 300	0,001	Kohteessa risteää selkeä jkp-oikoreitti keskustan suuntaan/suunnasta kohti Taalintehdasta.
29	Mt 183 (Dragsfjärdintie), jkp-tien päätepiste Kullan kohdalla	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepiستتت.	1	ELY	400	183/8/4310	-	2 300	0,000	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
30	Mt 1830 (Kirkonkyläntie), Spikpakantien suojatien kohta	Suojatieliikennemerkkien lisääminen keskisaarekkeelle jakajan merkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	1830/1/215	-	1 500	0,000	Jkp-tie vaihtaa suojatien kohdalla toiselle puolelle tietä. Todettu, että ei akuuttia tarvetta hidasteelle.
		Puuttuvan jakajan merkin lisääminen keskisaarekkeelle.	1	ELY	200	1830/1/215	-	1 500	0,000	
		Suojateiden päätyissä sijaitsevien suojatieliikennemerkkien siirtäminen lähemmäksi ajorataa ja heijastinvarsien lisääminen.	1	ELY	800	1830/1/215	-	1 500	0,000	
31	Mt 1830 (Kirkonkyläntie), kirkon suojatien kohta	Nopeusrajoituksen tiemerkinnät (40, yksi per suunta) kirkon kohdan suojatien molemmiin puoliin.	1	ELY	400	1830/1/925	-	1 500	0,001	
32	Mt 1830 (Kirkonkyläntie), kaupan kohta ja kohdan suojatie	Puuttuvan suojatieliikennemerkin lisääminen kaupan puoleiseen päätyyn.	1	ELY	200	1830/1/1340	-	1 500	0,000	Kaupan puolella ollut Välykyt, mutta liikennemerkki ajettu kumoon.
		Kaupan kohdan pysäkin, jkp-tien ja suojatien odotustilan jäsentäminen reunakivilinjalalla rakenteellisesti erilleen toisistaan (sisältää puuttuvan suojatieliikennemerkin ja heijastinvarsien lisääminen, 2 kpl).	3	ELY	7 500	1830/1/1340	-	1 500	0,001	Erottelu ollut joskus, mutta kulut pois.

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Liikenne-määrä (KVL)	Heva-vähenemä	Nykytilan huomiot
33	Mt 1830 (Kirkonkyläntie), jkp-tien päätepiste Kärräntien kohdalla	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepiستettä (merkit sijoitettavissa nykyisten mutkan ennakkovaroitusmerkkien yhteyteen).	1	ELY	400	1830/1/2070	-	1 100	0,000	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
<b>Taalintehtä</b>										
34	Hertsbölenie, Pesutuvantien kohdan suojatie	Puuttuvan suojatiliikennemerkin ja heijastinvarsiens lisääminen (2 kpl).	1	Kunta	600	-	-	-	-	Turvaton suojatie, jkp-tie vaihtaa puolta mutkassa.
35	Tullimäentie / Tallimäentie liittymä	Kaksisuuntainen pyörätie -lisäkilven (H23.1) lisääminen väistämismelvollisuusmerkin yhteyteen.	1	Kunta	100	-	-	-	-	Nykyisin pieni ympyrän muotoinen saareke, STOP-merkki ja erittäin huonot näkemät kiinteistön takia.
		Kiinteistön edestä kulkevan Tullimäentien suuntaisen jkp-tien erottaminen vähintään reunakivilinjoilla ajoradasta ja kiinteistön P-paikoista.	3	Kunta	2 000	-	-	-	-	
36	Mt 183 (Taalintehtaantie), Puistotien kohdan suojatie	Näkemien parantaminen (pensasaidan poisto tai madaltaminen mikäli onnistuu).	1	ELY, kunta	800	183/9/7040	-	1 500	0,000	Selkeä jkp-reitti puistoalueen läpi kohti rantaa.
		Kevytrakenteisen hidasteen rakentaminen suojatien välittömään läheisyyteen suojatien länsipuolelle (kohteesta laadittu erillinen toimenpidekortti).	2	ELY	7 500	183/9/7040	-	1 500	0,003	
37	Hertsbölenie, päiväkodin kohta	Kevytrakenteisen hidasteen rakentaminen.	2	Kunta	7 500	-	-	-	-	
38	Kolapakantie / Rantatie liittymä	Liittymäalueen jäsentely vähintään reunakivilinjoin ja ravintolan pihan rajaaminen liittymästä erilleen.	2	Kunta	30 000	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 11. eniten mainintoja saanut kohde.
39	Tallimäentie	Tiemerkintöjen tekeminen asfalttiin (vähintään P-paikkojen rajaaminen erilleen ajoradasta, ajoradan kohdan selkeyttäminen, bussipaikkojen jäsentely ja P-paikkojen merkitseminen).	2	Kunta	3 000	-	-	-	-	Ylileveä katualue, P-paikkoja ei ole eroteltu ajoradasta rakenteellisesti. Kaava olemassa rantabulevardin rakentamiseksi.
40	Mt 183 (Taalintehtaantie), Dalsbruks skolan kohta	Taalintehtaantiellä koulun kohdalla sijaitsevan saatto- ja P-alueen poistaminen (vanhempien saattoliikenne ohjataan urheiluhallin pihaan).	2	ELY, kunta	25 000	183/9/6000	-	1 500	0,001	Koululaiskuljetukset kulkevat jo urheilukeskuksen pihalle. Rehtori toi esille vanhempien saattoliikenneongelman koulun edustalla (ahtaus, kulkusuunnat ja risteäminen jkp-tien kanssa). Koulun edustalla 2h saattopaikkoja ja klo 8-15 P-paikkoja, 40 km/h. Koulussa 1-9 lk. Asukaskyselyssä 10. eniten mainintoja saanut kohde.
		Saattoliikennealueen suunnittelu ja toteuttaminen urheiluhallin p-alueelle (kohteesta laadittu erillinen toimenpidekortti).	3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kohteessa on hyvin tilaa jäsenellä aluetta uudelleen.
41	Taalintehtaantie, liittymä grillin suuntaan	Liittymähaaran kaventaminen (samalla suojatie lyhenee).	3	ELY, kunta	25 000	-	-	-	-	
42	Taalintehtaan keskusta, vilkkaimmat ajoneuvoliikenteen risteämiskohdat jalankulku- ja pyöräilyväylien kanssa: Taalintehtaantie/Metsälämmentie, Taalintehtaantie/Koulutie, Taalintehtaantie/Söderlångvikintie, Taalintehtaantie/Sapelintie, Taalintehtaantie/Valsaamontie, Taalintehtaantie/Hertsbölenie	Kaksisuuntainen pyörätie -lisäkilven (H23.1) lisääminen väistämismelvollisuusmerkin yhteyteen (6 kpl).	1	ELY	600	-	-	-	-	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä kohteissa, joissa pyörätie risteää ajoneuvoliikenteen väylän kanssa.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
43	Mt 183 (Taalintehtaantie), Metsälammentien liittymän suojatien kohta	Puuttuvan jakajan merkin (ponjoisen suunnasta) lisääminen keskisaarekkeelle.	1	ELY	200	183/9/5760	-	1 500	0,000	
44	Mt 183 (Taalintehtaantie), Sapelintien kohdan suojatie	Suojatien poistaminen.	1	ELY	800	183/9/6600	-	1 500	0,002	Suojatie johtaa suoraan ojaan. Pysäkki ei aivan lähellä.
45	Mt 183 (Taalintehtaantie), Lemosillantien ja Talvitien kohdan suojatiet	Suojateiden poistaminen, tiemerkinnät ja suojatiliikennemerkit pois (ylityspaikat ja niiden kunnossapito jätetään, 2 kpl).	1	ELY	1 000	-	-	1 500	0,002	Ensimmäiset suojatiet Taalintehtaalle saavuttaessa. Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja tiemerkintä).
46	Mt 183 (Taalintehtaantie), ylityspaikka Ruukin Saunan, leikkikentän ja keskustan suuntaan	Uuden korotetun suojatien suunnittelu (KL 1) ja rakentaminen (KL 2, kohteesta laadittu erillinen suunnitelmakuva).	1-2	ELY	20 000	183/9/6220	-	1 500	0,005	Rehtori toi esille, että tämä on koululaisten suosittu reitti. Kohteessa on jo lapsia-merkki etelän suunnasta saavuttaessa.
<b>Haja-asutusalue</b>										
47	Mt 1834 (Västanfjärdintie), Västanfjärds skolan ja Sofia-päiväkodin kohta	Saattolenkin merkitseminen liikennemerkein 1-suuntaiseksi.	1	Kunta	400	-	-	-	-	Koulussa 1-2, 3-4 ja 5-6 lk. Rehtori toi esille bussipysäkin siirron koulun kohdalle, jolloin saataisiin suoraan yhteys pysäkillä koululle (ei tulisi risteämistä koulun pihan liittymän poikki). Koulun kohdalla saattolenkki roskisten ympäri.
		Koulun kohdan bussipysäkin siirtäminen koulun liittymän toiselle puolelle ajoratapysäkinä ja yhteyden rakentaminen pysäkillä koululle (katos sijoitetaan koulun piha-alueelle), kohteesta laadittu erillinen toimenpidekortti.	3	ELY, kunta	15 000	1834/2/140	-	800	0,003	
48	Mt 1830 (Kasnäsintie), P-alueelta lauttarantaan	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen uudelta P-alueelta lauttarantaan, noin 250 m (koska kyse on isosta toimenpiteestä, päättää hyväksynnästä/toteutuksesta ELYn liikennetiimi).	3	ELY, kunta	90 000	1830/5/4300 - 5/4545	245	700	0,000	Suunnittelun yhteydessä tulee tarkastella myös hieman pidemmän yhteyden rakentamista aina Kasnäsin kylätien risteykseen asti.
49	Mt 181 (Turuntie) / Koskitie liittymä, Lähipuodin kohta	Nopeusrajoituksen nostaminen 60 -> 80 km/h.	1	ELY	400	181/1/3500 - 2/200	521	2 100	-0,012	Kummallakin puolella tietä liittymä- ja pihahaarat pysäkin kohdalla, 60 km/h.
50	Mt 183 (Dragsfjärdintie) / Erkastentie liittymä	Nopeusrajoituksen tiemerkinnät (60) liittymän kohdalle molemmista suunnista (yksi per suunta).	1	ELY	400	183/8/2775	-	2 300	0,001	Kohteessa K-market ja Rautia, pistemäinen 60 km/h, valaisematon. Suojatie ei sovellu kohteeseen.
51	Mt 1830 (Söderlångvikintie) / mt 1830 (Kasnäsintie) / mt 12053 (Söderlångvikintie) liittymä ja Dragsedentien mutkan kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen liittymän kohdalla 80 -> 50 km/h.	1	ELY	400	1830/2/0	-	800	0,006	Liittymä sijaitsee mäen päällä, tulee yllättäen ja poikkeuksellisen huonot näkemät. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
		Sumupaalujen lisääminen liittymän kohdalle.	1	ELY	2 000	1830/2/0	-	800	0,001	
		STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen.	1	ELY	500	1830/2/0	-	800	0,001	Liittymän asfaltointi ja liittymätulpan uudelleenrakentaminen käynnissä syksyllä 2020.
		Nopeusrajoituksen alentaminen Dragsedentien mutkan kohdalla 80 -> 60 km/h.	1	ELY	400	12053/1/1960	-	500	0,001	
52	Mt 1830 (Kasnäsintie), Lövnin kohta	Mutkan merkit ja kaarteen taustamerkit molemmista suunnista Vädnäsin sillan kohdalle.	1	ELY	1 000	1830/4/2290	-	700	0,000	Aloite nopeusrajoituksen nostamisesta 70 km/h:iin saapunut, mutta todettu ettei rajoitusta muuteta.
53	Mt 1834 (Västanfjärdintie), suojatie Östanån kohdalla	Suojatien poistaminen.	1	ELY	800	1834/2/915	-	800	0,001	Suojatien ennakkomerkit molemmista suunnista, suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja tiemerkintä), ainoa suojatie kyseisellä tiellä.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähennemä	Nykytilan huomiot
54	Mt 12055 (Skinnarvikintie), Sunnanån kohta (sillan kohta)	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50/40 km/h.	1	ELY	400	12055/1/1525 - 1/1800	275	200	0,000	Kohteessa kapea silta, mutka ja kiinteistöt lähellä maantietä.
55	Mt 12057 (Björkbodantie), Björbodan kohta	Nopeusrajoituksen tiemerkinnyt kylän kohdalle molemmista suunnista (yksi per suunta).	1	ELY	400	12057/1/1000	-	400	0,000	Kohteessa 40 km/h ja kaksi elementtihidastetta.
		Seuraavan päällystyskerran yhteydessä nykyisten heikkokuntoisten hidasteiden poistaminen (2 kpl).	3	ELY	2 000	12057/1/1000	-	400	0,000	Tehdas lopettanut.
56	Mt 12077 (Lappdalintie), entisen Tjuda skolan kohta	Nopeusrajoituksen nostaminen 60 -> 80 km/h.	1	ELY	400	12077/1/0 - 1/700	700	200	-0,001	Koulu lakkautettu.
57	Mt 183 (Dragsfjärdintie) / Myllytie liittymä	Liittymähaaran sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä.	2	ELY	2 000	183/6/2035	-	3 200	0,001	Kohteessa pistemäinen 60 km/h, huonot näkemät (on jo kaksi muuta ajoyhteyttä).
58 ei kartalla	Mt 181 (Turuntie), väli Sauvon raja - Kemiön keskusta	Harkitaan täristävän keskimerkinnän tekemistä seuraavan päällystyskerran yhteydessä.	3	ELY	7 000	181/1/1000 - 3/1000	6 211	2 000	0,014	Kohde on tullut esille erillisessä VAR-ELYn täristävien merkintöjen kartoituksessa. Edellyttää maastossa tehtävää pientareen leveyden ja kunnan määrittämistä.
59	Mt 183 (Taalintehtaantie), väli Dragsfjärd-Taalintehtas	Selvitetään jalankulku- ja pyörätien toteuttamisedellytyksiä tai muita toimia kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	183/9/0 - 9/5270	5 270	1 500	0,004	Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde.
60	Mt 1834 (Västanfjärdintie) / mt 12057 (Björbdodantie) liittymä	Kapean liittymäsaarekkeen rakentaminen.	3	ELY	15 000	1834/2/0	-	800	0,001	Liittymän ennakkoarvoitusmerkit on molemmista suunnista, 50 km/h, koulu lähistöllä, kauppa poistunut liittymästä.
61	Mt 12061 (Länsiniementie) / mt 12063 (Mjösundintie) liittymä	Kapean liittymäsaarekkeen rakentaminen.	3	ELY	15 000	12061/2/4128	-	200	0,000	